

MENZIES AVIATION (CZECH), s.r.o.

OZNÁMENÍ PRO ZÁKAZNÍKY

Datum : 20. června 2007
Registrační číslo : OZ-ADCD-003-07
Věc: **Zavedení Sběrného boxu - Export**

Vážení zákazníci,

dovoluji si vás informovat, že z důvodu urychlení exportního odbavení a zvýšení zákaznického komfortu bude od 27. června 2007 zavedena možnost odbavení části exportních zásilek přes tzv. Sběrný box – Export (dále jen „SB“).

Tato procedura se týká **pouze těch zásilek**, které jsou před samotným příjmem do skladu (ve chvíli, kdy jsou již Ready for Carriage) uloženy do prostoru manipulační chodby, tzv. předsálí. Jejím účelem je dát zákazníkům možnost, aby za předpokladu splnění určitých podmínek, již nemuseli podruhé (při příjmu do skladu) čekat u skladového exportního příjmového okénka, nýbrž aby mohli dokument VCT pro zásilky uložené v předsálí pouze vhodit do SB.

Popis nové procedury příjmu zásilek uložených do předsálí :

Fáze 1 – Uložení zásilky do předsálí (zůstává stejná jako dosud):

- 1.1 Zákazník předá (osobně/faxem) Informace o uložení mimo sklad (deklarace) pracovníkovi spol. Menzies na Zákaznické přepážce – Export (tak jako dosud)
- 1.2 Pracovník Zákaznické přepážky – Export vloží na tuto deklaraci razítko „Uloženo do předsálí“ a předá jí zpět zákazníkovi
- 1.3 Zákazník předá tuto (u příjmového okénka sklad Export) deklaraci zaměstnanci skladu Menzies, který zásilku uloží do předsálí

Fáze 2 – Uložení (vyzvednutí) zásilky z předsálí do skladu (mění se):

- 2.1 Zákazník se dostaví na Zákaznickou přepážku – Export (spolu se všemi potřebnými dokumenty - AWB, celní dokumenty, ..), kde požádá o **vytištění separátního VCT** na zásilky uložené v předsálí.
- 2.2 Zákazník zajistí, aby byla zásilka Ready for Carriage, tj. polepena štítky s čárovým kódem, řádně zabalena, ... Vstup a odchod do/z předsálí (z důvodu polepení) je možný pouze přes boční administrativní vchod E (vedle vrat č. 3) a je povinností zákazníka obléci si ihned po vstupu do předsálí výstražnou vestu, která bude připravena vedle tohoto bočního vchodu. Tato povinnost vyplývá z bezpečnostních opatření společnosti Menzies a chrání zaměstnance Menzies, ale i samotné zákazníky. **Rovněž upozorňujeme zákazníky, že vstup do tohoto prostoru je na vlastní nebezpečí.**
- 2.3 Zákazník vhodí VCT (pouze se zásilkami uloženými v předsálí) do SB boxu, který je umístěn v chodbě před čekárnou Export.
- 2.4 Pracovníci ostrahy budovy dle tohoto VCT zásilku identifikují a zaznamenají na její deklaraci čas (tj. čas, do kdy se počítá lhůta bez účtování skladného).
- 2.5 Pracovníci ostrahy budovy vloží toto VCT do jiného boxu, kde si jej vyzvednou pracovníci skladu, kteří zásilku uloží do skladu a provedou standardní příjmové procedury.

Poznámky, důležitá připomenutí :

1. Zásilky mohou být pomocí této procedury odbaveny pouze v případě, že :
 - Na uvedené zásilky je vytištěno separátní VCT
 - Zásilky jsou Ready for Carriage ještě před vhozením VCT do SB
 - Zákazník se nepotřebuje potkat s přijímajícím skladníkem

2. Ze strany zákazníka musí být dodržena výše uvedená bezpečnostní opatření (vstup/odchod přes boční vchod, výstražné vesty)
3. Je na zvážení zákazníka, zda použije tuto zjednodušenou proceduru nebo bude postupovat dle procedury stávající, tj. předá VCT přímo pracovníkovi skladu u exportního skladového okénka.

V případě jakýchkoliv dotazů se mne prosím kdykoliv obraťte,



Radek Hron

Cargo ředitel

Menzies Aviation (Czech), s.r.o.

e-mail : radek.hron@menziesaviation.cz